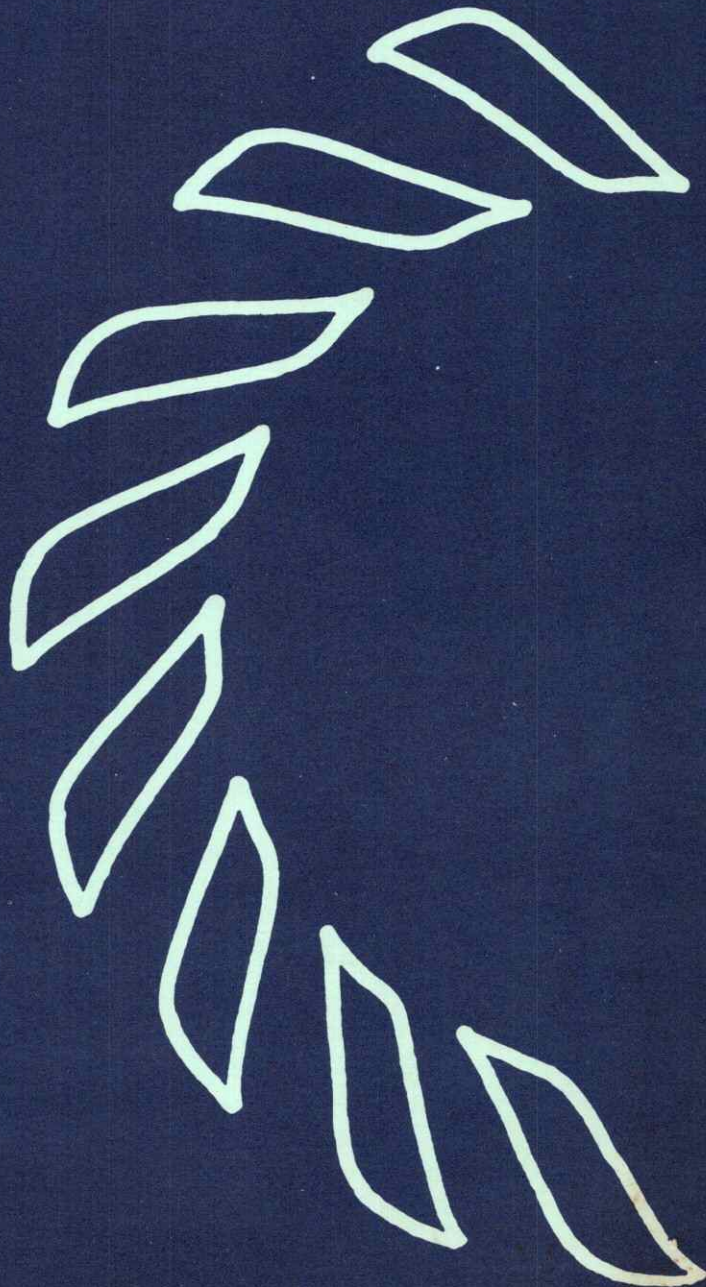
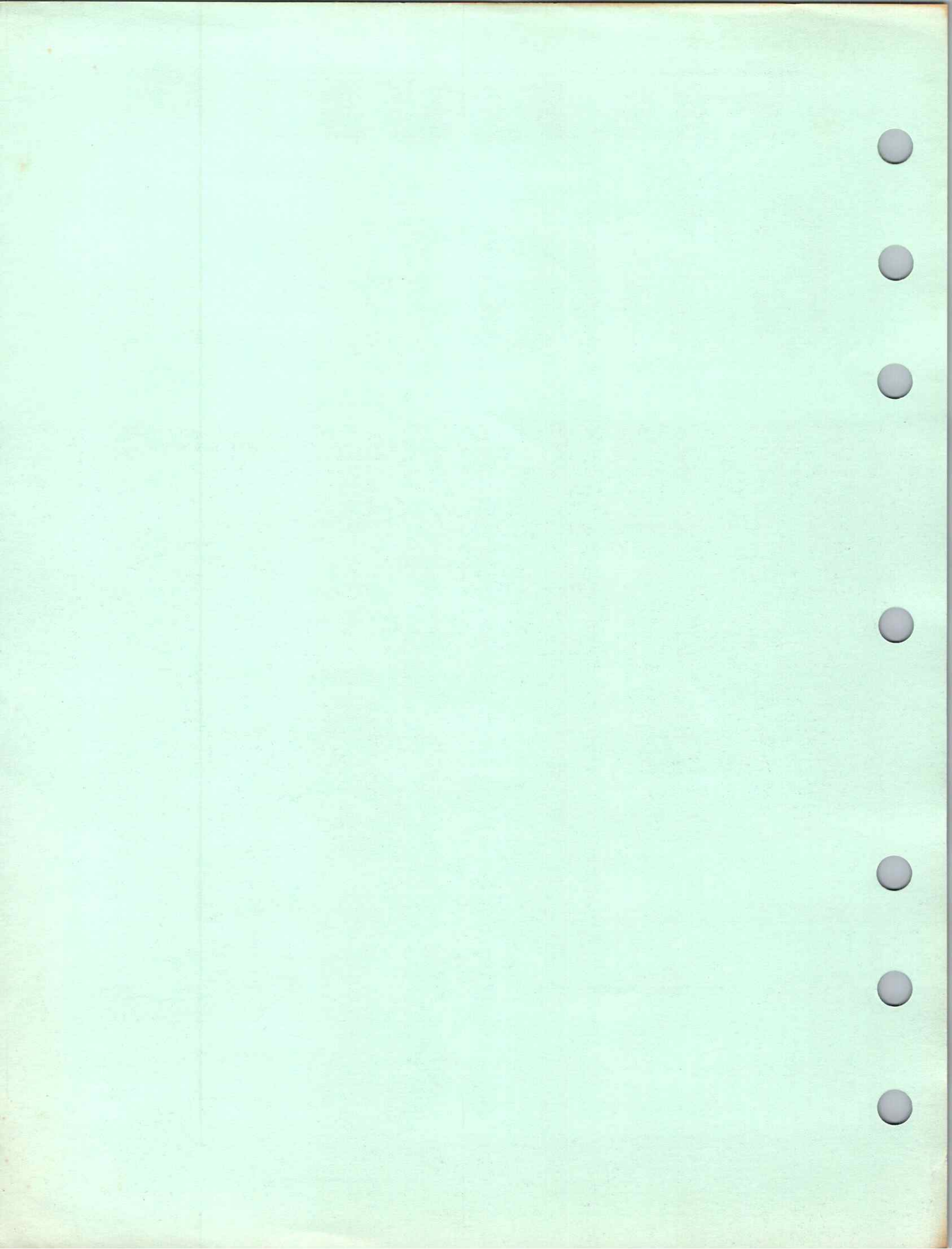


# HONDA

# G300-G400

SHOP MANUAL  
MANUEL D'ATELIER  
WERKSTATT-HANDBUCH  
MANUAL DE TALLER





# HONDA

G300/G400

## PREFACE

This shop manual has been prepared as a guide for the mechanic servicing the Honda G300 and G400 general purpose engines.

This manual covers construction, function and servicing procedures of the Honda G300 and G400 engines.

Careful observance of these instructions given herein will result in better, safer service work.

The information in this manual is based mainly on the G300 model but applies to the G400 unless otherwise specified.

ALL INFORMATION, ILLUSTRATIONS, DIRECTIONS AND SPECIFICATIONS INCLUDED IN THIS PUBLICATION ARE BASED ON THE LATEST PRODUCT INFORMATION AVAILABLE AT THE TIME OF APPROVAL FOR PRINTING. HONDA MOTOR CO., LTD. RESERVES THE RIGHT TO MAKE CHANGES WITHOUT INCURRING ANY OBLIGATION WHATSOEVER. NO PART OF THIS PUBLICATION MAY BE REPRODUCED WITHOUT WRITTEN PERMISSION.

HONDA MOTOR CO., LTD.  
SERVICE PUBLICATIONS OFFICE

## VORWORT

Dieses Werkstatt-Handbuch wurde als Anleitung für Mechaniker zusammengestellt, die die Wartung der Honda G300 and G400 Allzweckmotoren durchführen. Dieses Handbuch enthält Konstruktion, Funktion und Wartungsverfahren der Honda G300 und G400 Motore. Sorgfältige Beachtung der hier gegebenen Anweisungen resultiert in einer besseren und zuverlässigeren Wartungsarbeit. Die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen beziehen sich hauptsächlich auf das G300 Modell, finden jedoch Anwendung auch auf andere Modelle, falls nicht anders angegeben.

SÄMTLICHE INFORMATIONEN, ABBILDUNGEN, ANWEISUNGEN UND TECHNISCHE DATEN, DIE IN DIESER VERÖFFENTLICHUNG ENTHALTEN SIND, BERUHEN AUF DER HEUESTEN PRODUKT-INFORMATION, DIE ZUR ZEIT DER DRUCKGENEHMIGUNG ERHÄLTlich WAR. HONDA MOTOR CO., LTD. BEHÄLT SICH DAS RECHT VOR, ÄNDERUNGEN VORZUNEHMEN, OHNE DADURCH IRGENDWELCHE VERPFLICHTUNGEN EINZUGEHEN. KEIN TEIL DIESER VERÖFFENTLICHUNG DARF OHNE SCHRIFTLICHE GENEHMIGUNG NACHGEDRUCKT WERDEN.

HONDA MOTOR CO., LTD.  
SERVICE-VERÖFFENTLICHUNGSBÜRO

## AVANT-PROPOS

Ce manuel d'atelier a été préparé en tant que guide d'entretien des moteurs à usage général Honda G300 et G400. Les sujets traités sont: la conformation, le fonctionnement et les méthodes d'entretien des moteurs Honda G300 et G400. L'observation soigneuse des instructions communiquées permet d'effectuer des travaux d'entretien de meilleure qualité, en toute sécurité.

Les renseignements contenus dans ce manuel sont basés principalement sur le modèle G300 mais sont valables pour l'autre modèle, sauf indication contraire.

TOUTES LES INFORMATIONS, ILLUSTRATIONS, DIRECTIVES ET SPECIFICATIONS DE CE MANUEL SONT BASEES SUR LES DERNIERES DONNEES DES PRODUITS DISPONIBLES AU MOMENT DE L'APPROBATION DE MISE SOUS PRESSE. LA HONDA MOTOR CO., LTD. SE RESERVE LE DROIT D'EFFECTUER TOUTE MODIFICATION SANS OBLIGATION D'AUCUNE SORTE DE SAPART.

AUCUNE PARTIE DE CETTE PUBLICATION NE PEUT ETRE REPRODUITE SANS AUTORISATION ECRITE.

HONDA MOTOR CO., LTD.  
BUREAU DES PUBLICATIONS D'ENTRETIEN

## PREFACIO

Este manual de servicio se ha preparado como guía para el servicio mecánico de los motores de uso general HONDA G300 y G400. Este manual cubre la construcción, función y procedimientos de servicio de los motores Honda G300 y G400.

Una observación detenida de las instrucciones que se dan en este manual, dará como resultado un servicio mejor y más seguro.

La información de este manual está basada principalmente en el modelo G300, pero también se aplica para el otro modelo, a menos que se especifique lo contrario.

TODA LA INFORMACION, ILUSTRACIONES, DIRECTIVAS Y ESPECIFICACIONES DE ESTE MANUAL CORRESPONDEN A LA INFORMACION MAS RECIENTE DE DICHO PRODUCTO EN EL MOMENTO DE SU PUBLICACION. HONDA MOTOR CO. LTD. SE RESERVA EL DERECHO DE EFECTUAR LOS CAMBIOS QUE JUZGARA OPORTUNOS SIN POR ELLO INCURRIR EN OBLIGACIONES DE CUALESQUIER CLASE. QUEDA PROHIBIDA LA REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL DE ESTE MANUAL SIN PERMISO ESCRITO DE HONDA MOTOR.

HONDA MOTOR CO., LTD.  
OFICINA DE PUBLICACIONES DE SERVICIO

### CONTENTS

I. SPECIFICATIONS .....	5
1. SPECIFICATIONS .....	6
2. PERFORMANCE CURVES .....	10
3. DIMENSIONAL DRAWINGS .....	12
4. P.T.O. SHAFT DIMENSIONS .....	16
II. SERVICE INFORMATION .....	17
1. GENERAL SAFETY .....	18
2. SERIAL NUMBER LOCATION .....	18
3. SERVICE RULES .....	20
4. MAINTENANCE STANDARDS .....	22
5. TORQUES .....	26
6. SPECIAL TOOLS .....	28
7. TROUBLESHOOTING .....	30
8. MAINTENANCE CHART .....	38
III. ADJUSTMENTS .....	41
1. ENGINE OIL CHANGE .....	42
2. REDUCTION GEAR OIL CHANGE .....	42
3. AIR CLEANER CLEANING .....	44
4. SPARK PLUG CLEANING/ADJUSTMENT .....	44
5. FUEL FILTER CLEANING .....	46
6. COMBUSTION CHAMBER CLEANING/VALVE LAPPING .....	46
7. IGNITION TIMING ADJUSTMENT .....	48
8. VALVE CLEARANCE ADJUSTMENT .....	50
9. CARBURETOR ADJUSTMENT .....	50
10. GOVERNOR ADJUSTMENT .....	52
11. CYLINDER COMPRESSION CHECK .....	52
12. SPARK TEST .....	54
IV. DISASSEMBLY .....	57
1. DISASSEMBLY CHART .....	58
2. FUEL TANK/AIR CLEANER .....	60
3. CARBURETOR/GOVERNOR LINKAGE .....	68
4. RECOIL STARTER/FAN COVER .....	74
5. FLYWHEEL/BREAKER POINTS .....	84
6. CYLINDER HEAD/VALVES .....	90
7. PISTON/CRANKSHAFT .....	98
8. REDUCTION DEVICES .....	116
9. STARTER MOTOR .....	120
V. OPERATION .....	127
1. CARBURETOR MECHANISM .....	128
2. GOVERNOR MECHANISM .....	130
3. OPERATING PRINCIPLE OF BALANCER .....	132
VI. CDI MANUAL .....	137

### TABLE DES MATIERES

I. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES .....	5
1. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES .....	7
2. COURBES DE RENDEMENT .....	10
3. SCHEMAS DES DIMENSIONS .....	12
4. DIMENSIONS D'ARBRE DE PRISE DE FORCE .....	16
II. INFORMATION DE SERVICE .....	17
1. SECURITE GENERALE .....	19
2. EMBLACEMENT DU NUMERO DE SERIE .....	19
3. REGLEMENTS DE SERVICE .....	21
4. NORMES D'ENTRETIEN .....	23
5. COUPLES DE SERRAGE .....	26
6. OUTILS SPECIAUX .....	28
7. DETECTION DE PANNES .....	32
8. ENTRETIEN PERIODIQUE .....	38
III. REGLAGES .....	41
1. CHANGEMENT DE L'HUILE DU MOTEUR .....	43
2. CHANGEMENT DE L'HUILE DU DEMULTEPLICATEUR .....	43
3. NETTOYAGE DU FILTRE A AIR .....	45
4. NETTOYAGE/REGLAGE DE BOUGIE D'ALLUMAGE .....	45
5. NETTOYAGE DU FILTRE A CARBURANT .....	47
6. NETTOYAGE DE CHAMBRE DE COMBUSTION/RODAGE DE SOUPAPE .....	47
7. REGLAGE DE L'ALLUMAGE .....	49
8. REGLAGE DU JEU DES POUSSOIRS DE SOUPAPE .....	51
9. REGLAGE DU CARBURATEUR .....	51
10. REGLAGE DU REGULATEUR .....	53
11. VERIFICATION DE LA COMPRESSION DE CYLINDRE .....	53
12. ESSAI DE BOUGIE D'ALLUMAGE .....	55
IV. DEMONTAGE/REMONTAGE .....	57
1. TABLEAU DE DEMONTAGE .....	59
2. RESERVOIR A CARBURANT/ FILTER A AIR .....	61
3. CARBURATEUR/TRINGLERIE DE REGULATEUR .....	69
4. LANCEUR A REENROULEMENT/ COUVRE-VENTILATEUR .....	75
5. VOLANT/RUPTEUR .....	85
6. CULASSE/SOUPAPES .....	91
7. PISTON/VILEBREQUIN .....	99
8. DISPOSITIFS DEMULTEPLICATEURS .....	117
9. MOTEUR DE DEMARRAGE .....	121
V. FONCTIONNEMENT .....	127
1. MECANISME DE CARBURATEUR .....	129
2. MECANISME DE REGULATEUR .....	131
3. PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DU COMPENSATEUR .....	133
VI. MANUEL DU CDI .....	137

# HONDA

G300/G400

## INHALT

I. TECHNISCHE DATEN .....	5
1. TECHNISCHE DATEN .....	8
2. LEISTUNGSKURVEN .....	10
3. MASSZEICHNUNGEN .....	12
4. ABMESSUNGEN DER PTO-WELLE .....	16
II. SERVICE-INFORMATION .....	17
1. ALLGEMEINE SICHERHEITSREGELN .....	19
2. LAGE DER SERIENNUMMER .....	19
3. SERVICE-ANWEISUNGEN .....	21
4. WARTUNGSNORM .....	24
5. FESTZIEHMOMENTE .....	27
6. SPEZIALWERKZEUGE .....	29
7. BEHEBUNG VON STÖRUNGEN .....	34
8. REGELMÄSSIGE WARTUNG .....	39
III. EINSTELLUNGEN .....	41
1. MOTORÖLWECHSEL .....	43
2. GETRIEBEÖLWECHSEL .....	43
3. LUFTFILTERREINIGUNG .....	45
4. REINIGEN/EINSTELLEN DER ZÜNDKERZE .....	45
5. KRAFTSTOFFSIEBREINIGUNG .....	47
6. REINIGEN DER VERBRENNUNGSKAMMER/VENTILLÄPPEN .....	47
7. ZÜNDZEITPUNKTEINSTELLUNG .....	49
8. VENTILSPIELEINSTELLUNG .....	51
9. VERGASEREINSTELLUNG .....	51
10. DREHZAHLREGLEREINSTELLUNG .....	53
11. VERDICHTUNGSÜBERPRÜFUNG .....	53
12. PRÜFEN DER ZÄNDKERZE .....	55
IV. AUSBAU .....	57
1. AUSBAUTABELLE .....	59
2. KRAFTSTOFFBEHALTER/LUFT-FILTER .....	61
3. VERGASER/DREHZAHLREGLER-VERBINDUNG .....	69
4. RÜCKLAUFANLASSER/VENTILLATOR-HAUBE .....	75
5. SCHWUNGRAD/UNTERBRECHER .....	85
6. ZYLINDERKOPF/VENTILE .....	91
7. KOLBEN/KURBELWELLE .....	99
8. UNTERSETZUNGSGETRIEBE .....	117
9. ANLASSERMOTOR .....	121
V. VETRIEB .....	127
1. VERGASERMECHANISMUS .....	129
2. DREHZAHLREGLER-MECHANISMUS .....	131
3. WIRKUNGSWEISE DES AUSGLEICHERS .....	133
VI. CDI-HANDBUCH .....	137

## INDICE

I. ESPECIFICACIONES .....	5
1. ESPECIFICACIONES .....	9
2. CURVA DE FUNCIONAMIENTO .....	10
3. DIBUJOS DIMENSIONALES .....	12
4. DIMENSIONES DE LOS EJES P.T.O. ....	16
II. SERVICIO DE INFORMATION .....	17
1. SEGURIDAD GENERAL .....	19
2. LOCALIZACION DE NUMEROS DE SERIE .....	19
3. ROL DE SERVICIO .....	21
4. ESTANDARS DE MANTENIMIENTO .....	25
5. TORQUES DE APPIENTO .....	27
6. HERRAMIENTAS ESPECIALES .....	29
7. LOCALIZACION DE FALLAS .....	36
8. MANTENIMIENTO PERIODICO .....	39
III. AJUSTES .....	41
1. CAMBIO DE ACEITE DE LA MAQUINA .....	43
2. CAMBIO DE ACEITE EN LA VELOCIDAD DE REDUCCION .....	43
3. LIMPIEZA DEL LIMPIADOR DE AIRE .....	45
4. LIMPIEZA DE BUJIAS DE ENCENDIDO/AJUSTE .....	45
5. LIMPIEZA DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE .....	47
6. LIMPIEZA DE LA CAMARA DE COMBUSTION/NALVULA DISTRIBUIDORA .....	47
7. AJUSTE DEL TIEMPO DE ENCENDIDO .....	49
8. AJUSTE DE LA SEPARACION DE LA LEVA .....	51
9. AJUSTE DEL CARBURADOR .....	51
10. AJUSTE DEL GOBERNADOR .....	53
11. CHEQUEO DEL CILINDRO DE COMPRESION .....	53
12. PRUEBA DE ENCENDIDO .....	55
IV. DESENSAMBLADO .....	57
1. DIAGRAMA DE DESENSAMBLADO .....	59
2. TANQUE DE COMBUSTIBLE/LIMPIADOR DE AIRE .....	61
3. CARBURADOR/UNION DEL GOBERNADOR .....	69
4. REBOBINADO DE ENCENDIDO/CUBIERTA DEL VENTILADOR .....	75
5. RUEDA VOLANTE/ROTURADOR .....	85
6. CABEZA DEL CILINDRO/VALVULAS .....	91
7. PISTON/CIGUEÑAL .....	99
8. ELEMENTOS DE REDUCCION .....	117
9. MOTOR DE ARRANQUE .....	121
V. OPERACION .....	127
1. MECANISMO DEL CARBURADOR .....	129
2. MECANISMO DEL GOBERNADOR .....	131
3. PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO DEL EQUILIBRADOR .....	133
VI. MANUAL DE CDI .....	137

MEMO

---



1. SPECIFICATIONS
2. PERFORMANCE CURVES
3. DIMENSIONAL DRAWINGS
4. P.T.O. SHAFT DIMENSIONS

1. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
2. COURBES DE RENDEMENT
3. SCHEMAS DES DIMENSIONS
4. DIMENSIONS D'ARBRE DE PRISE  
DE FORCE

1. TECHNISCHE DATEN
2. LEISTUNGSKURVEN
3. MASSZEICHNUNGEN
4. ABMESSUNGEN DER PTO-WELLE

1. ESPECIFICACIONES
2. CURVA DE FUNCIONAMIENTO
3. DIBUJOS DIMENSIONALES
4. DIMENSIONES DE LOS EJES P.T.O.

	HONDA engine G300	HONDA engine G400
Model	HONDA engine G300	HONDA engine G400
Type	4 cycle, side valve, 1 cylinder	←
Total displacement	272 cm <sup>3</sup> (16.6 cu in)	406 cm <sup>3</sup> (28.1 cu in)
Bore and stroke	76 x 60 mm (3.0 x 2.4 in)	86 x 70 mm (3.4 x 2.8 in)
Max. horsepower	5.2 kW/3,600 min <sup>-1</sup> (7 HP/3,600 r.p.m)	7.4 kW/3,600 min <sup>-1</sup> (10 HP/3,600 r.p.m)
Max. torque		
Crankshaft P.T.O. type	15 N·m (150 kg-cm, 10.8 ft-lb)	23 N·m (230 kg-cm, 16.6 ft-lb)
Camshaft P.T.O. type	29 N·m (300 kg-cm, 21.7 ft-lb)	44 N·m (450 kg-cm, 32.5 ft-lb)
1/2 reduction type	29 N·m (300 kg-cm, 21.7 ft-lb)	←
1/6 reduction type	88 N·m (900 kg-cm, 65.1 ft-lb)	←
Compression ratio	6.5:1	←
Fuel consumption	390 g/kWh (285 g/HPh, 0.62 lb/HPh)	370 g/kWh (270 g/HPh, 0.59 lb/HPh)
Cooling system	Forced air cooling	←
Ignition system	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Flywheel magneto</li> <li>— CDI</li> </ul>	←
Ignition timing	20° B.T.D.C.	←
Spark plug	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Flywheel magneto type</li> <li>    B-4H, BR-4HS (NGK)</li> <li>— CDI type</li> <li>    BP-4HS-10, BPR-4HS-10 (NGK)</li> </ul>	←
Carburetor	Horizontal type, butterfly valve	←
Air cleaner	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Semi-dry type</li> <li>— Dry type</li> <li>— Oil-bath type</li> </ul>	←
Governor	Centrifugal governor	←
Lubricating system	Splash type	←
Oil capacity	1.2 l (2.54 US pt, 2.11 Imp pt)	←
Starting system	Recoil starter	←
Stopping system	Ground of primary circuit	←
Fuel tank capacity	6.0 l (3.17 US qt, 2.64 Imp qt)	←
Reduction device		
Oil capacity 1/2 reduction	0.3 l (0.63 US pt, 0.53 Imp pt)	←
1/6 reduction	0.15 l (0.31 US pt, 0.26 Imp pt)	←
Clutch (for 1/2 reduction)	Centrifugal clutch	←
Clutch in	1,800 min <sup>-1</sup> (r/min, r.p.m)	←
Clutch lock	3,030 min <sup>-1</sup> (r/min, r.p.m)	←



### I-CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	Moteur HONDA G300	Moteur HONDA G400
Type	4 cycles, soupape latérale, 1 cylindre	_____
Cylindrée totale	272 cm <sup>3</sup>	406 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	76 x 60 mm	86 x 70 mm
Cheval-vapeur maximum	5.2 kW/3,600 min <sup>-1</sup> (7 HP/3,600 r.p.m)	7.4 kW/3,600 min <sup>-1</sup> (10 HP/3,600 r.p.m)
Couple maximum pri		
Prise de force vilebrequin	15 N•m (150 kg-cm)	23 N•m (230 kg-cm)
Prise de force arbre à cames	29 N•m (300 kg-cm)	44 N•m (450 kg-cm)
Type 1/2 démultip.	29 N•m (300 kg-cm)	_____
Type 1/6 démultip.	88 N•m (900 kg-cm)	_____
Taux de compression	6,5:1	_____
Consommation de carburant	390 g/kWh (285 g/HPh)	370 g/kWh (270 g/HPh)
Système de refroidissement	Refroidissement par air forcé	_____
Système d'allumage	A haute tension	_____
	CDI type	_____
Réglage de l'allumage	20° avant P.M.H.	_____
Bougie d'allumage	A haute tension	_____
	B-4H, BR-4HS (NGK)	_____
	CDI type	_____
	BP-4HS-10, BPR-4HS-10 (NGK)	_____
Carburateur	Papillons de type horizontal	_____
Filtre à air	Type demi-sec	_____
	Type demi	_____
	Type à bain d'huile	_____
Régulateur	Régulateur centrifuge	_____
Circuit de graissage	Par barbotage	_____
Contenance d'huile	1.2 l	_____
Système de démarrage	Lanceur à réenroulement automatique	_____
Système d'arrêt	Mise à la masse du circuit primaire	_____
Contenance du réservoir à carburant	6.0 l	_____
Dispositif démultiplicateur		
Contenance d'huile		
1/2 démultip.	0.3 l	_____
1/6 démultip.	0.15 l	_____
Embrayage (pour 1/2 démultip.)	Embrayage centrifuge	_____
Embrayé	1,800 min <sup>-1</sup> (r/min, r.p.m)	_____
Embrayage verrouillé	3,030 min <sup>-1</sup> (r/min, r.p.m)	_____

### I-1 TECHNISCHE DATEN

Modell	HONDA-Motor G300	HONDA-Motor G400
Typ	Eylinder-Viertaktmotor mit Seitenventil	-----
Gesamthubrau	272 cm <sup>3</sup>	406 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	76 x 60 mm	86 x 70 mm
Maximale Leistung	5.2 kW/3,600 min <sup>-1</sup> (7 HP/3,600 r.p.m)	7.4 kW/3,600 min <sup>-1</sup> (10 HP/3,600 r.p.m)
Maximales Drehmoment		
PTO-Typ-Kurbelwelle	15 N·m (150 kg·cm)	23 N·m (230 kg·cm)
PTO-Typ-Nockenwelle	29 N·m (300 kg·cm)	44 N·m (450 kg·cm)
1/2 Untersetzung	29 N·m (300 kg·cm)	-----
1/6 Untersetzung	88 N·m (900 kg·cm)	-----
Verdichtungsverhältnis	6,5 : 1	-----
Kraftstoffverbrauch	390 g/kWh (285 g/HPH)	370 g/kWh (270 g/HPH)
Kühlsystem	Gebläsekühlung	-----
Zündsystem	<div style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;"> Hochspannungszündung  CDI Typ </div>	-----
Zündzeitpunkteinstellung	20° vor dem	-----
Zündkerze	<div style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;"> Hochspannungszündung  B-4H, BR-4HS (NGK)  CDI Typ  BP-4HS-10, BPR-4HS-10 (NGK) </div>	-----
Vergaser	Horizontale Drosselventile	-----
Luftfilter	<div style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;"> Halbtrockentyp  Ölbadtyp </div>	-----
Drehzahlregler	Fliehkraftregler	-----
Schmiersystem	Spritzschmierung	-----
Schmiermittel-Fassungsvermögen	1.2 l	-----
Anlaßsystem	Rücklaufanlasser	-----
Abstellsystem	Erdung des Primärstromkreises	-----
Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters	6.0 l	-----
Ölfassungsvermögen		
1/2 Untersetzung	0.3 l	-----
1/6 Untersetzung	0.15 l	-----
Kupplung (für 1/2 Untersetzung)	Fliehkraftkupplung	-----
Einkuppeln	1,800 min <sup>-1</sup> (r/min, r.p.m)	-----
Kupplungsarretierung	3,030 min <sup>-1</sup> (r/min, r.p.m)	-----

### I-1 ESPECIFICACIONES

Model	Máquina HONDA G300	Máquina HONDA G400
Tipo	4 ciclos, válvula lateral, 1 cilindro	←
Desplazamiento total	272 cm <sup>3</sup>	406 cm <sup>3</sup>
Taladro y golpe del émbolo	76 x 60 mm	86 x 70 mm
Max. caballos de fuerza	5.2 kW/3,600 min <sup>-1</sup> (7 HP/3,600 r.p.m)	7.4 kW/3,600 min <sup>-1</sup> (10 HP/3,600 r.p.m)
Max. torque		
Cigüeñal tipo P.T.O.	15 N·m (150 kg-cm)	23 N·m (230 kg-cm)
Leva tipo P.T.O.	29 N·m (300 kg-cm)	44 N·m (450 kg-cm)
Tipo de 1/2 de reducción	29 N·m (300 kg-cm)	←
Tipo de 1/6 de reducción	88 N·m (900 kg-cm)	←
Relación de compresión	6.5 : 1	←
Consumo de combustible	390 g/kWh (285 g/HPH)	370 g/kWh (270 g/HPH)
Sistema de enfriamiento	Enfriamiento de aire forzado	←
Sistema de encendido	Encendido de alto voltaje	←
	CDI tipo	←
Tiempo de encendido	20° B.T.D.C	←
Bujías	Encendido de alto voltaje	←
	B-4H, BR-4HS (NGK)	←
	CDI tipo	←
	BP-4HS-10, BPR-4HS-10 (NGK)	←
Carburador	Tipo horizontal, válvulas de mariposa	←
Limpiador de aire	Tipo semi-seco	←
	Tipo seco	←
	Tipo de baño de aceite	←
Gobernador	Gobernador centrífugo	←
Sistema de lubricación	Tipo de rocío	←
Capacidad de aceite	1.2 l	←
Sistema de encendido	Rebobinado de encendido	←
Sistema de apagado	Tierra del circuito primario	←
Capacidad del tanque de combustible	6.0 l	←
Elemento de reducción		
Capacidad de aceite		
1/2 reducción	0.3 l	←
1/6 reducción	0.15 l	←
Clutch (para 1/2 reducción)	Clutch centrífugo	←
Con el clutch dentro	1,800 min <sup>-1</sup> (r/min, r.p.m)	←
Con el clutch cerrado	3,030 min <sup>-1</sup> (r/min, r.p.m)	←